

深蓝 L06：1399 万起的家用好车，配置、续航、驾控等达标

来源：郑恭伯 发布时间：2025-11-10 18:13:47

家里的老车开了快八年，小毛病越来越多，换车提上了日程。我的需求很明确：15 万左右预算，选一辆省心、实用又有质感的家用新能源车。对比了几款热门车型后，深蓝 L06 的配置清单让我眼前一亮，趁着周末有空，直奔附近 4S 店实地试驾，一番体验下来，彻底摸清了这款车的真实实力。刚到店就得知，车子已经正式开启预售，13.99 万元起的价格，入门就配齐了激光雷达、大尺寸屏幕这些高端配置，比同价位竞品实在多了。简单沟通后，销售麻利地办完试驾手续，接下来的深度体验，让我对它有了更全面的认知。

一、颜值与实用兼顾，家用也能有运动范儿



初见深蓝 L06，就打破了我对家用轿车的刻板印象。它没有走沉闷路线，全新家族化设计让运动感和未来感扑面而来。封闭式前脸搭配分体式大灯，再加上略带铲形的前唇，车头精致又有气势，日常开出去辨识度很高。车身侧面的设计更是戳中年轻人，无边框车门、半隐藏式门把手和无边框外后视镜全都配齐，妥妥的轿跑既视感。车身尺寸很亮眼，长宽高分别是 4830mm、1905mm、1480mm，轴距更是达到 2900mm（数据源自品牌官方公布的预售车型参数），标准的中型车身材，为车内空间打下了扎实基础。车尾的贯穿式尾灯夜晚点亮效果出众，加上可电动开启的后扰流板和夸张的尾部扩散器，运动氛围好。我试驾的是月光石白配色，漆面质感细腻，阳光下显得很有档次。更难得的是，外观设计不仅好看，实用性也没

落下。半隐藏式门把手不仅降低风阻，还能有效防止灰尘堆积；电动尾门开启角度适中，搬东西上下车很方便。后备箱常规容积有 450L，放下两个 28 寸行李箱毫无压力，周末带家人出游，婴儿车、露营装备这些大件也能轻松容纳。要是不够用，放倒后排座椅还能扩展出更大空间，甚至能装下冲浪板这类超长物品，颜值和实用做到了很好的平衡。



二、科技座舱够丝滑，出行省心又有趣

坐进车内，第一感觉是简洁又高级。T 字形布局搭配烟晶雾灰配色，质感十足，车内 90% 的区域都采用软包材质，再加上 3DMesh 工艺仪表台，用手摸上去触感细腻，比我之前看的同级别车型质感好不少，超出预期。

较让我觉得惊喜的是科技配置，用起来丝滑又顺手，原本以为 15 万级家用车的科技配置只是“凑数”，没想到实际体验这么好。车机系统是我的重点关注项，毕竟日常导航、听音乐都离不开。它搭载 7nm 车规级高通骁龙 8155 座舱芯片，试驾时我特意反复切换导航、音乐、空调，还同时开着 AR-HUD，整套系统都很流畅，没有出现卡顿或延迟，跟用手机操作一样顺手。中控台上的 15.6 英寸 2.5K 向日葵屏很亮眼，支持 15 度双向旋转，能根据驾驶场景和语音指令调节角度，开车时看导航更方便，副驾乘客追剧也能获得更好视角。50 英寸 AR-HUD 抬头显示直接取代了传统仪表盘，车速、导航信息等都能清晰投射在前挡风玻璃上，开车时基本不用低头，大大提升了驾驶安全性。试驾时体验了它的四图融合实景车道级导航，通过基础导航、车道级导航、SR 渲染和环境重构四图叠加，路况信息呈现得非常全面，复杂路口也能清楚知道该走哪条车道，就算是不熟悉的路段，开起来也很省心。不过有个小不足，AR-HUD 在强光直射下，清晰度会轻微下降，但日常通勤场景基本不受影响。



车内的舒适性配置也很到位。三辐式赛车风格方向盘握感饱满，异型设计很有运动气息，长时间握着也不会觉得累。前排座椅支撑性很好，侧翼经过加长设计，包裹感十足，还配备了电动调节、加热和通风功能，不管冬天还是夏天，都能找到舒适的乘坐姿势。副驾的零重力座椅更是点睛之笔，支持 14 向电动调节，带有腿托和 8 点式按摩功能，试驾结束后让人体验了一下，开启后能彻底放松身体，长途乘坐也不会觉得疲惫。细节设计同样贴心。贯通式扶手箱储物容积可观，前端布局了出风口、50W 无线充电板和双杯架，日常放手机、水杯都很方便。我试驾前手机只剩 30% 电，开了 40 分钟通勤路，到目的地时已经充到 70%，无线充电速度比我之前用的车载充电器快不少，日常补电很省心。256 色律动交互氛围灯能根据音乐节奏变化，晚上开车很有氛围感，再加上 18 扬声器音响系统，音质清晰通透。智能语音助手反应灵敏，支持连续对话和分区唤醒，不用手动操作就能控制空调、车窗、导航等功能，大大提升了驾驶便利性。唯一有点小遗憾的是，15.6 英寸大屏旋转时会有轻微的电机声，虽然不大，但安静环境下能察觉到，不过不影响使用。

三、续航扎实补能快，家用出行无焦虑

对于新能源车型，续航和补能是我关心的点，毕竟谁也不想开着车半路没电，或者花好几个小时排队充电。深蓝 L06 在这方面的表现，让我彻底放下了顾虑。这款车全系搭载宁德时代磷酸铁锂“金钟罩”电池，有 56.12kWh 和 68.82kWh 两种容量可选，对应的 CLTC 纯电续航分别为 560km 和 670km（续航数据为官方 CLTC 工况标定值，实际续航受驾驶习惯、路况、气温等因素影响）。我试驾的是 670km 续航版本，当天试驾路线涵盖城市拥堵路段、快速路和郊区国道，全程大概 80 公里，出发时表显续航 662km，试驾结束后还剩 585km，实际续航达成率很不错，和官方标注基本一致。按照这个水平，日常上下班通勤，一周充一次电够用；就算周末带家人周边游，往返三四百公里也不用中途充电，彻底告别续航焦虑。不过高速开 120km/h 以上时，续航掉得会比市区略快一点，不过折算下来达成率依然能接受，长途也不用太担心。能耗表现也很让人满意，试驾过程中空调全程开启，城市

拥堵路段能耗大概在 14kWh/100km 左右，快速路和国道行驶时能耗更低，大概在 12kWh/100km 左右，折算下来每公里电费成本很低，比开燃油车经济实惠多了，长期使用能为普通家庭节省不少用车成本。补能速度同样给力，这款车支持 3C 超充，销售说快充 10 分钟就能续航 200km，我没实测这么短时间，但在 4S 店体验了快充，从 30% 充到 80% 大概用了 25 分钟，这个速度能接受。平时逛街、吃饭时，找个附近的快充站补能，一顿饭的功夫就能恢复大部分续航，不会耽误太多时间。另外，它还支持 6 千瓦 V2L 外放电功能，周末露营时可以带动电磁炉、投影仪等设备，让户外出行变得更有趣。安全方面也让人放心，销售说宁德时代“金钟罩”电池经过了穿刺、挤压等多项安全测试，安全技术很成熟，而且宁德时代的电池口碑一直不错，身边开新能源的朋友也说靠谱，市场上的用户反馈也比较稳定，开着更安心。

四、驾控性能惊艳，后驱 + 磁流变悬架太加分

作为一款家用车，我原本对驾控性能没有太高期待，但实际开起来后，深蓝 L06 的表现让我格外惊喜，尤其是底盘和动力调校，让驾驶变成了一种享受。动力表现很亮眼，这款车采用后置后驱的底盘架构，电机功率 200 千瓦，560km 续航版本零百加速能达到 5.9 秒，我试驾的 670km 版本虽然稍慢一点，但也能达到 6.2 秒（加速数据为官方实测值，实际加速表现因路面条件不同略有差异）。实际驾驶时，踩下加速踏板，动力输出非常线性，没有新能源车型常见的突兀感，推背感很强烈，超车时轻轻一点油门就能完成，底气十足。就算高速行驶时，再加速能力也很出色，踩下油门就能获得持续的动力支持，开起来很有信心。较让我意外的是磁流变悬架，这可是 300 万法拉利同款配置，没想到在 13 万级别的车型上能见到。深蓝 L06 的 Ultra + 版本可享受限时赠送第四代 MagneRide 磁流变悬架系统的权益（具体限时期限、适用条件以品牌官方公告或 4S 店现场告知为准）。这套系统的原理是将减振器油液替换为磁流变液，当中含有纳米级金属颗粒，通电后电磁线圈产生磁场，能让磁流变液迅速改变粘度，从而实现阻尼调节，响应速度达到 10 毫秒级，每秒能进行 1000 次高频调节，可根据不同路况实时调整悬架软硬。实际驾驶中，这套悬架的优势非常明显。在城市道路行驶时，能轻易过滤掉路面的颠簸和井盖带来的冲击，车身稳定性很好，就算经过坑洼路段，也不会有明显晃动。不过磁流变悬架在低速过减速带时，还是会有一点生硬的反馈，好在速度起来后就顺畅多了。快速过弯时，悬架会迅速提升内侧减振器阻尼，减少车身侧倾，车辆跟随性很好，没有拖沓感。在红绿灯前刹车时，还能有效抑制车身俯仰，让刹车过程更平稳，这种既能保证舒适性又能兼顾操控性的调校，对于家用车来说再合适不过了。

转向系统调校也很精准，方向盘虚位很小，指向性很好，打多少方向就能有多少反馈，开车时感觉车辆非常灵活，就算在狭窄的小区道路或者拥堵的城市路段，也能轻松驾驭。底盘整体质感扎实，高速行驶时没有明显的风噪和路噪，车身稳定性很好，不会有发飘的感觉，给人很强的安全感。

五、安全配置好，全家出行更安心

对于家用车来说，安全永远是第一位的，深蓝 L06 在安全配置方面做得非常到位，主动安全和被动安全双管齐下，能为家人提供多维度的安全防护。主动安全配置方面，这款车搭载了深蓝 DEEPAL AD Max 辅助驾驶系统，全系标配激光雷达，对比过几款热门竞品，全系标配激光雷达的真不多，这一点确实很加分。这套辅助驾驶系统采用一段式端到端算法，支持高速和城市领航辅助、全场景泊车等功能。实际使用中，高速领航辅助功能非常好用，能保持车道居中行驶，根据前车速度调整自身车速，跟车距离也能调节，就算长时间高速行驶，也能大大减轻驾驶疲劳。城市领航辅助功能在拥堵路段表现稳健，能较好应对复杂的城市路况，进一步减轻驾驶负担。被动安全方面，车辆采用高强度钢车身结构，关键部位使用了热成型钢，能有效提升车身刚性，在碰撞时为车内乘员提供充足的生存空间。全车配备了多个安全气囊，包括主驾正面气囊、副驾正面气囊、前排侧气囊、前后排头部气囊等，能全方位保护乘员安全。

六、总结：15 万级家用新能源优选，闭眼冲不亏

经过一天的深度试驾，深蓝 L06 给我留下了非常深刻的印象。它在外观、内饰、动力、续航、驾控和安全等方面都有出色表现，13.99 万元起的预售价格也很有诚意，在同级别市场中竞争力十足。作为一款家用车，它很好地平衡了实用性和舒适性。2900mm 的轴距带来了宽敞的车内空间，后排就算是身高 180cm 的乘客落座后，腿部仍有两拳余量，头部因溜背造型做了掏空处理，丝毫不会压抑，地台几乎纯平，中间乘客不用蜷缩双腿，满员出行也能保持舒适。零重力座椅、座椅加热 / 通风 / 按摩、大尺寸屏幕、优质音响等丰富的舒适性配置，能大大提升驾乘体验，让日常出行变得更惬意。核心配置上，深蓝 L06 做到了入门即满配，7nm 高通骁龙 8155 座舱芯片、激光雷达、磁流变悬架、宁德时代电池、长续航里程等，这些都是同级别车型中很少能同时具备的。尤其是全系标配激光雷达和辅助驾驶系统，让它在 15 万级市场中形成了明显的差异化优势，把原本只有高端车型才有的配置下放到家用车市场，让普通消费者也能享受到科技带来的便利和安全。

综合来看，深蓝 L06 的配置丰富度、驾控性能和智能化水平在 15 万级家用新能源车型中表现突出，价格更具优势，性价比确实较突出。它既适合年轻人作为人生第一辆车，追求时尚外观和出色驾控；也适合家庭用户，满足日常通勤、周末出游等多种出行需求，兼顾实用性和舒适性。如果你正在寻找一款 15 万左右的家用车，注重性价比、配置和驾驶体验，那么深蓝 L06 值得重点考虑，真心建议去 4S 店试驾感受下，大概率不会失望。

HTML版本： [深蓝 L06](#)：1399 万起的家用好车，配置、续航、驾控等达标